



COASTSNAP FRANCE

coastsnapfrance@gmail.com

Université Bretagne Sud **Vannes**

28 juin 2022





















COASTSNAP FRANCE

Programme de la journée

Accueil à l'UBS : 8h30 - 9h15

Mot d'introduction à la journée : 9h15 - 9h30

Intervention de M. Harley - concepteur du système : 9h30 - 9h45

Retour d'expérience des utilisateurs français : 9h45 - 10h30

PAUSE: 10h30 - 10h45

Echange sur les futurs sites potentiels : 10h45 - 11h15

Table ronde - CoastSnap, vecteur des sciences participatives : 11h15 - 11h45

Création du réseau CoastSnap France : 11h45 - 12h30

REPAS: 12h30 - 14h00

(Optionnel) Visite de terrain à Locmariaquer : 14h00 - 17h30



LE PROJET COASTSNAP



Dernière station en date dans le Morbihan : l'île de Groix

Coastsnap est un dispositif qui permet d'analyser des photos envoyées par les citoyennes et les citoyens depuis des stations fixes et d'en extraire des données scientifiques.

Grâce à une série d'algorithmes développées par des universitaires australiens, ces suivis permettent de mieux comprendre l'évolution des plages au travers des mouvements du trait de côte, matérialisé à partir de chaque photo.

Les analyses sont ensuite publiées en ligne sur le site et les réseaux sociaux de l'OCLM.

LE PROJET COASTSNAP



Principe : La détection du trait de côte et comparaison de sa position sur les photos à hauteur d'eau similaire. Permet de connaître l'évolution de la largeur de la plage.



Coûts d'installation très bas



Niveau élevé de participation citoyenne



Faible risque de vandalisme par rapport aux caméras fixes



Précision pour le trait de côte ~ 1-2 m (Harley et al., 2011)



Technologie non testée et avec une précision inconnue



Objectifs de caméra multiples (iPhone, Google, Samsung, etc.)

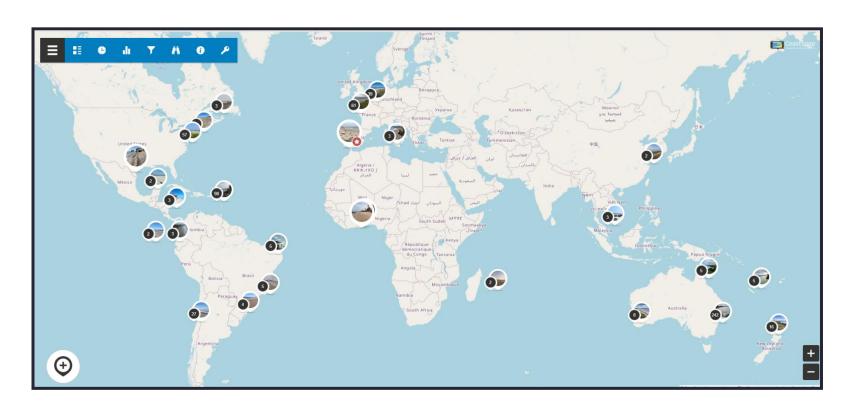
LE PROJET COASTSNAP

Algorithme opendata et un réseau d'utilisateurs sans frais d'adhésion.

Plateforme internationale d'échange et d'entraide.

Gestion autonome et en régie possible.

Intégration du dispositif au sein des structures membres du Réseau National des observatoires du Trait de Côte.



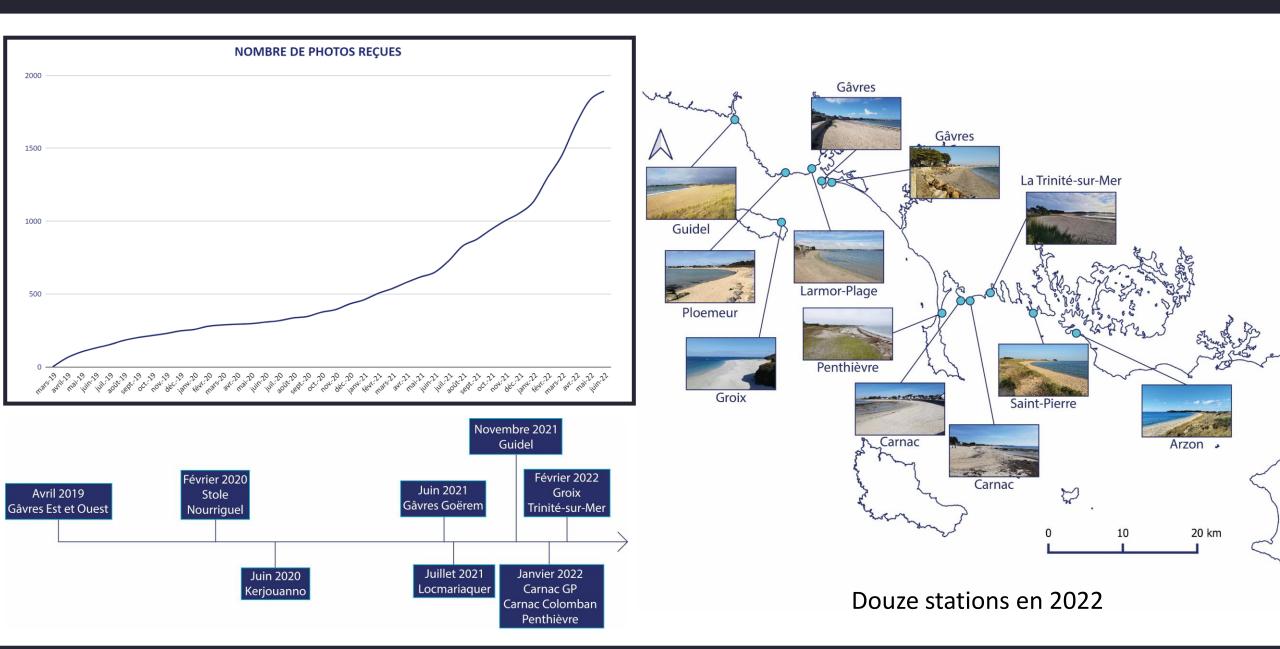








Réseau d'experts au service du littora



Coastsnap, observatoire photographique qualitatif:

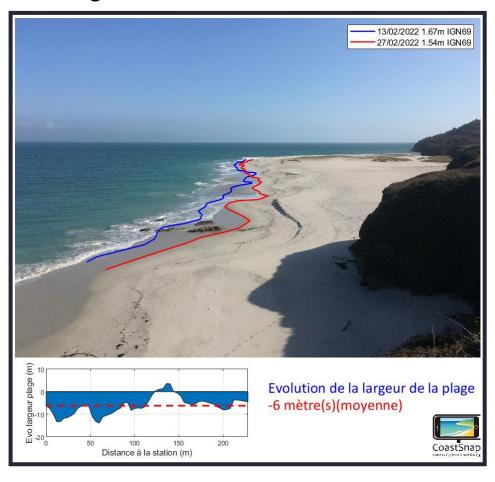
Dispositif permet également d'observer les variations des profils de plage, le niveau de sable à proximité des ouvrages, réaliser des suivis des échouages d'algues, suivis des usages, etc.





Coastsnap, observatoire photographique quantitatif:

Suivi du trait de côte, des dynamiques des croissants de plages, profil de plage à partir d'ouvrages...





Coastsnap, observatoire photographique quantitatif:

Suivi du trait de côte, des dynamiques des croissants de plages, profil de plage à partir d'ouvrages...







CoastSnap Lorient Agglomération Mise en place et suivi des stations

Lundi 28 juin 2022 - Vannes

COASTSNAP LORIENT-AGGLOMERATION













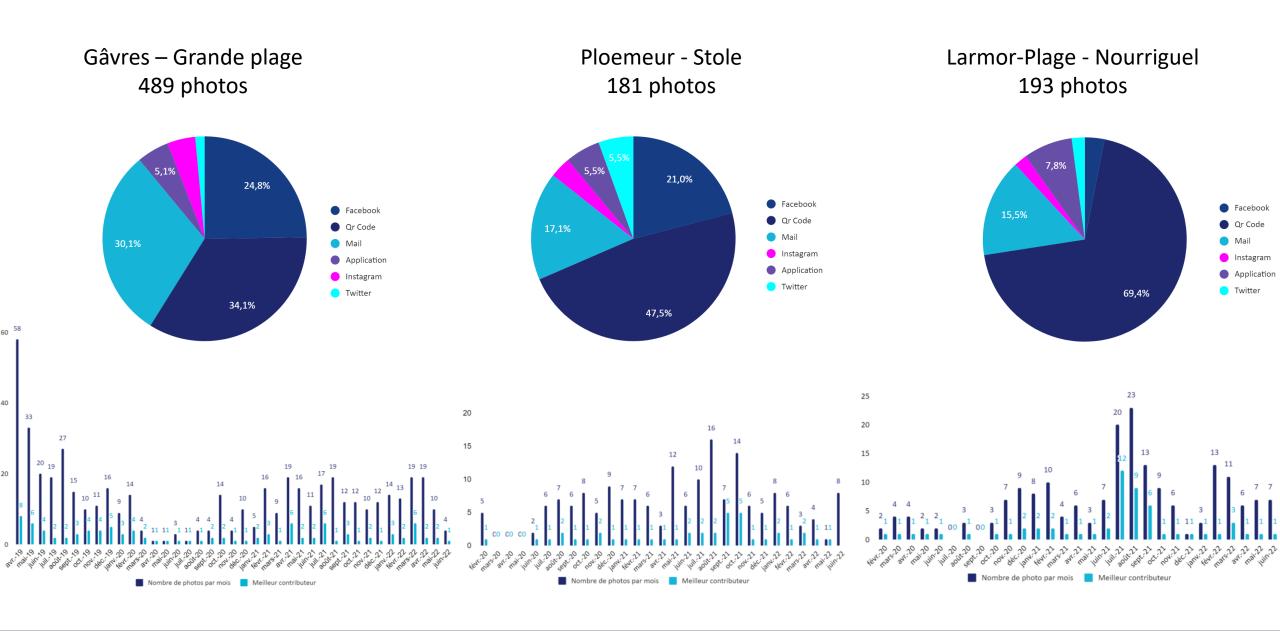
Première station sur la grande plage de Gâvres en avril 2019 en partenariat avec Lorient Agglomération.



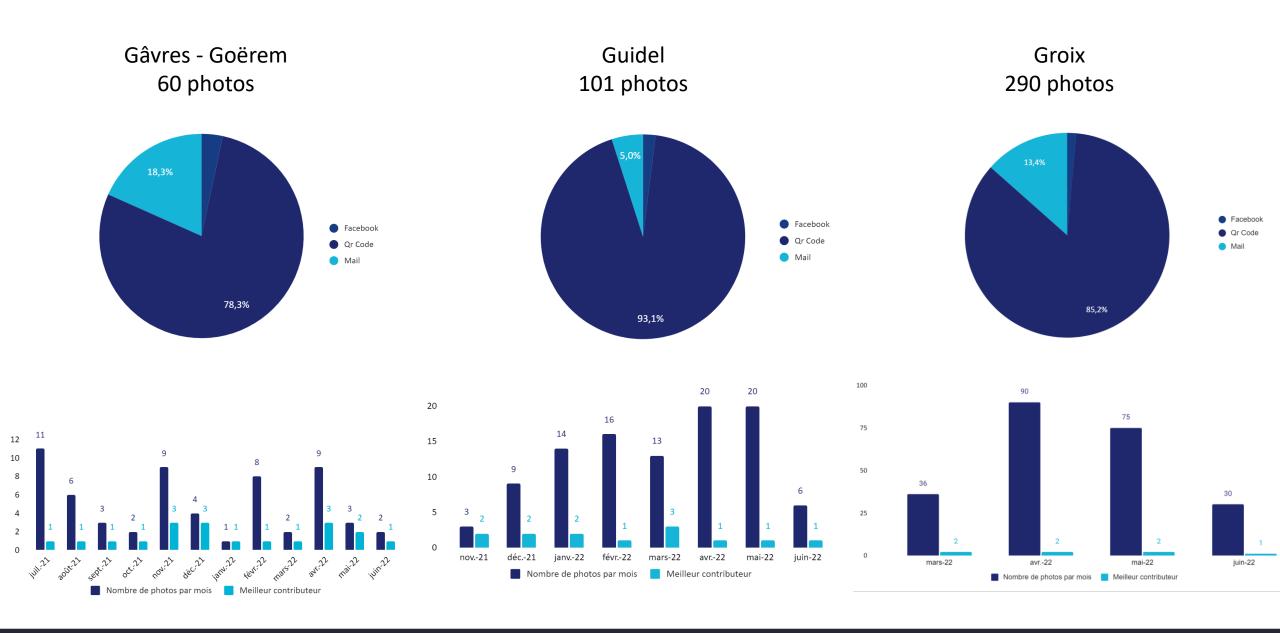


Prix Gestion des risques / GEMAPI « CoastSnap : Observatoire citoyen du littoral » et prix Life Artisan adaptation au changement climatique.

STATISTIQUES: COASTSNAP LORIENT AGGLOMERATION



STATISTIQUES: COASTSNAP LORIENT AGGLOMERATION



RESULTATS : GRANDE PLAGE DE GÂVRES

Deux types de résultats principaux :

GIF d'évolution du paysage



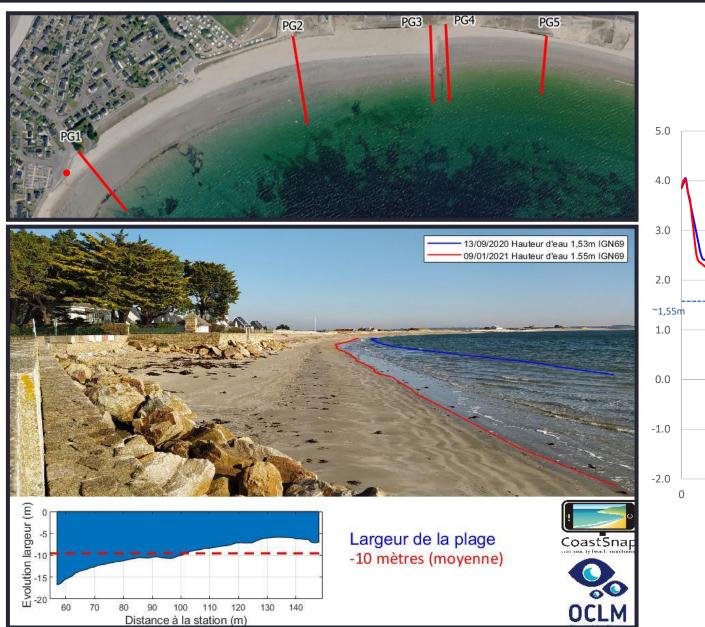
Figure d'évolution du trait de côte



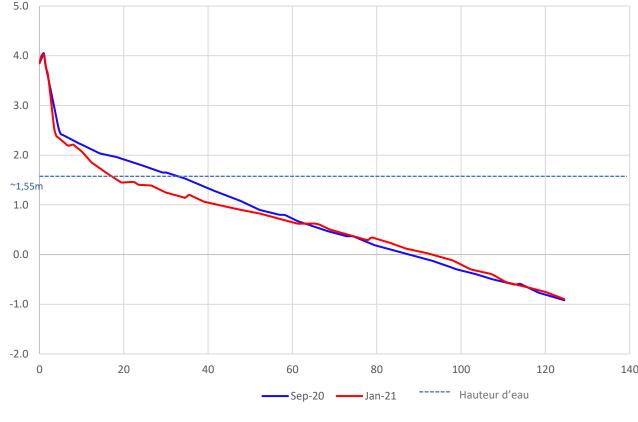
Evolution de la largeur de la plage -0 mètre(s)(moyenne)



COMPARAISON SUIVI COASTSNAP ET TOPOGRAPHIQUE - LGO



Profil topographique 1 : Grande plage de Gâvres



COASTSNAP FRANCE

MERCI DE VOTRE ATTENTION



CoastSnap sur AQTA

Mise en place et suivi des stations

28 JUIN 2022

INSTALLATION: juin 2021 (partenariat Commune / OCLM - accord du conservatoire du littoral).

OBJECTIF = suivre le trait de côte et l'évolution de la dune suite à des aménagements (canalisation des cheminements et pose de ganivelles en pied de dune)

Le suivi participatif avec le RIEM complète les données issues du dispositif CoastSnap.



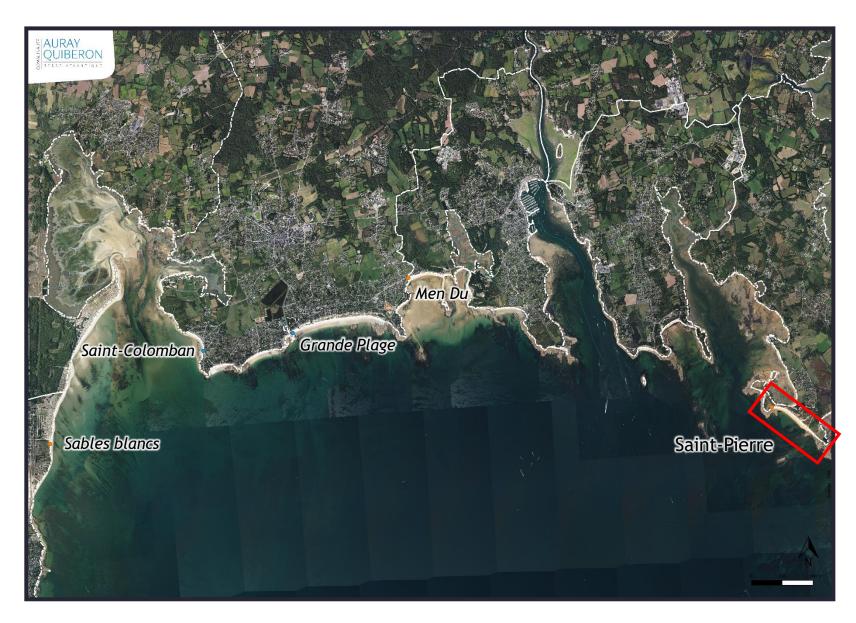














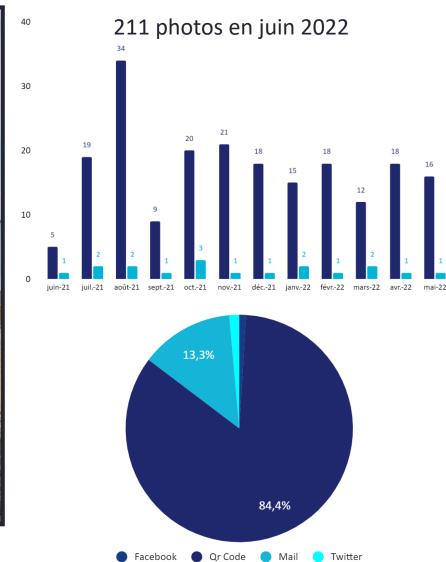
Station orientée Sud-Est, assez peu surélevée par rapport au trait de côte.

Points de contrôle existant type bunker et ganivelles avec ajout de pieux en bois dans la dune pour compléter.

Site naturel très touristique en saison estivale mais également fréquenté tout au long de l'année par les habitants. La station est installée le long de la promenade qui suit le littoral.









INSTALLATION = janvier 2022 (partenariat Commune – Communauté de Communes – OCLM).

Site particulièrement concerné par l'érosion depuis des années.

OBJECTIF = suivre les effets des aménagements littoraux et l'évolution du battement sédimentaire le long des enrochements.

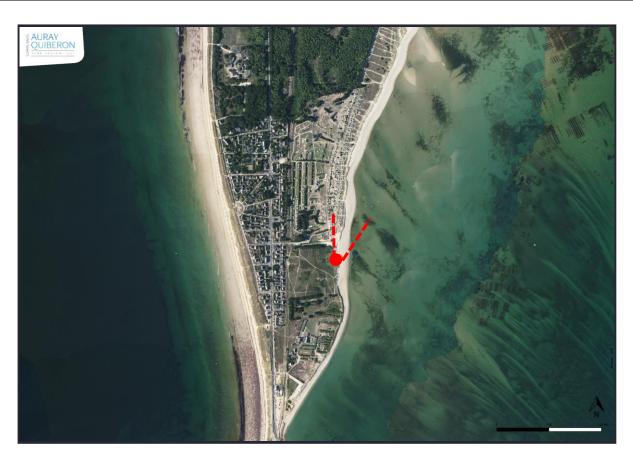
Le suivi participatif avec les bénévoles locaux (AREP) complète les données issues du dispositif CoastSnap.











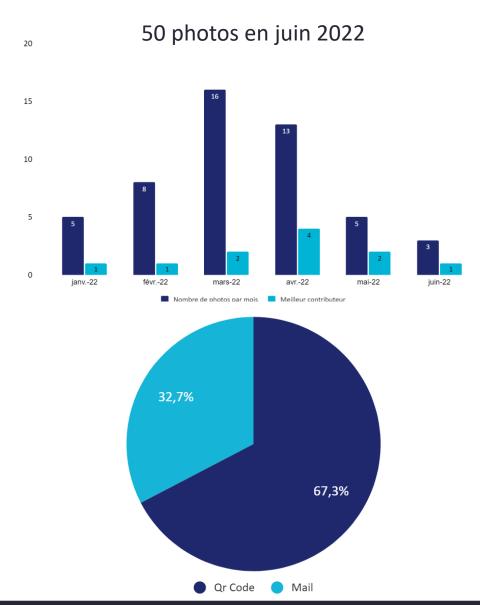
Station installée au sud du Camping Municipal de Penthièvre (Saint-Pierre-Quiberon) le long du chemin littoral sur la dune

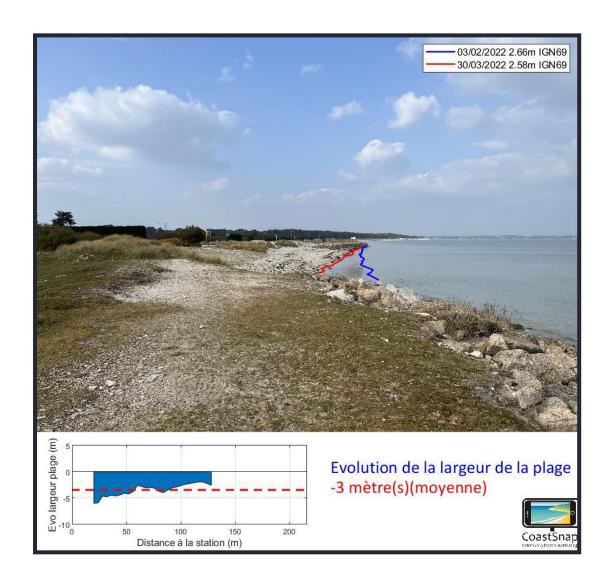
Lieu de passage des vacanciers et campeurs en été

Site peu passant hors saison malgré la proximité des zones de pêche à pied sur le secteur et la fréquentation des kitesurfeurs lors des périodes de vents d'est.











« Erosion » qui correspond à un changement de profil de plage avec une migration des sédiments vers le haut de l'estran avec création d'une marche sédimentaire. Le suivi participatif permettra d'observer ces processus.

PRÉSENTATION DE SITES : GRANDE PLAGE ET SAINT-COLOMBAN (CARNAC)

INSTALLATION = février 2022 (partenariat Commune – Communauté de Communes – OCLM).

Grande plage

OBJECTIF = suivre l'évolution de la végétation avant dune ainsi que les effets de l'ouvrage (ouest).

Saint-Colomban

OBJECTIF = suivre les effets de l'ouvrage ainsi que les battements sédimentaires au pied du mur.



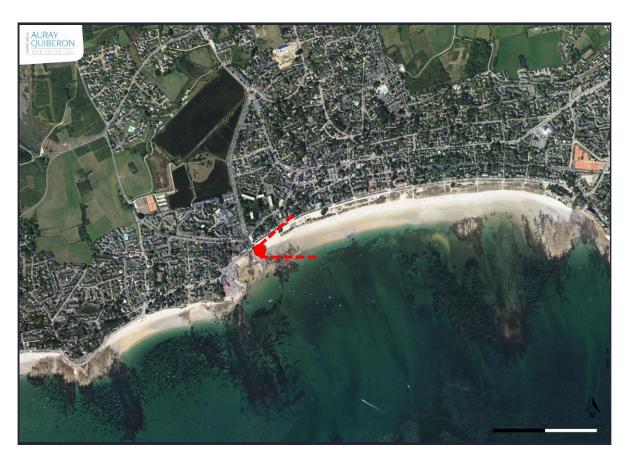








PRÉSENTATION DE SITE : GRANDE PLAGE (CARNAC)



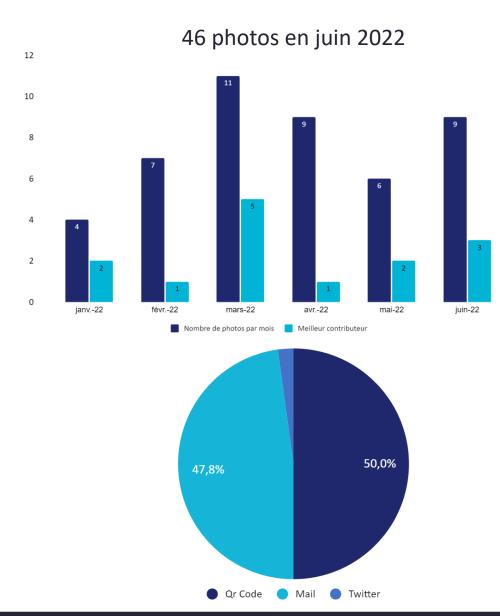
Station installée à l'ouest de la Grande Plage de Carnac, placée sur le parking de la base nautique

Circuit des plages de Carnac très passant toute l'année et Grande Plage très fréquentée en saison estivale Malgré des criblages réguliers, les données issues du dispositif seront utiles pour suivre l'échouage des algues dans le secteur.



PRÉSENTATION DE SITE : GRANDE PLAGE (CARNAC)





PRÉSENTATION DE SITE : PLAGE DE SAINT-COLOMBAN (CARNAC)



Station installée à l'est de la plage de Saint-Colomban, placée sur un muret le long du parking accolé

Comme la Grande Plage, les données de la station donneront un indicateur quant à l'échouage des algues.

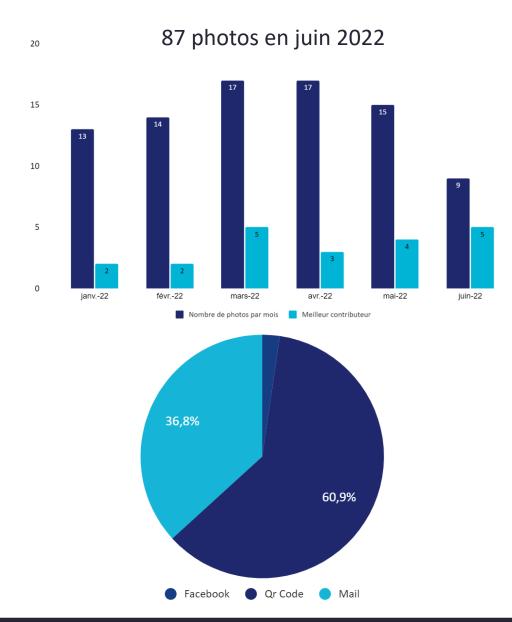
Lieu très passant été comme hiver (hors fréquentation de la plage)

Présence d'un club de Kitesurf de l'autre côté de la plage



PRÉSENTATION DE SITE : PLAGE DE SAINT-COLOMBAN (CARNAC)





PRÉSENTATION DE SITE : PLAGE DU MEN DU (LA TRINITÉ-SUR-MER)

INSTALLATION = mars 2022 (partenariat Commune – Communauté de Communes – OCLM).

OBJECTIF = suivre l'évolution de la dune et la fréquentation de la plage (but d'éventuels futurs aménagements en fonction des résultats).

Le suivi participatif avec le RIEM complète les données issues de la station.



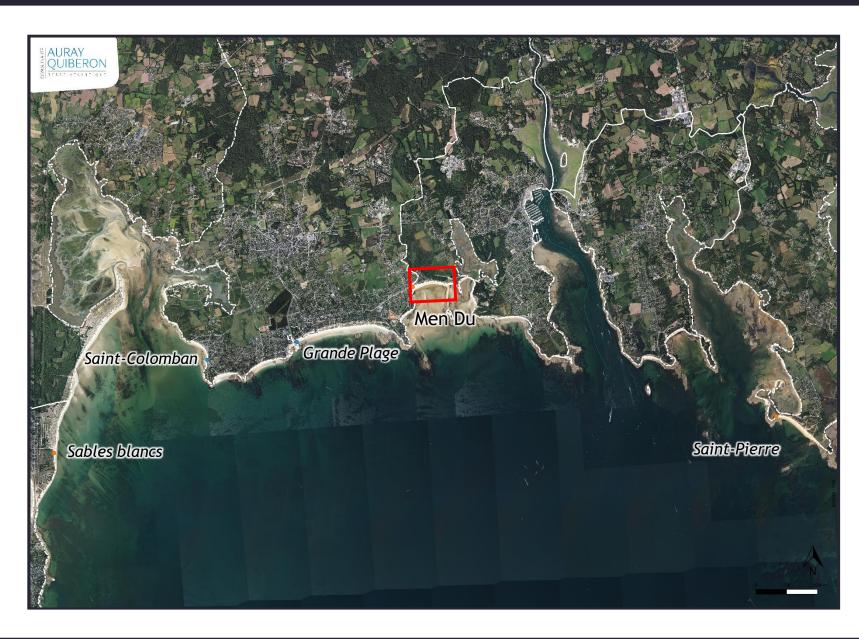












PRÉSENTATION DE SITE : PLAGE DU MEN DU (LA TRINITÉ-SUR-MER)



Station installée à l'ouest de la plage du Men Du (côté Carnac) sur la rambarde dans le renfoncement (table pique-nique, lieu d'accroche vélos)

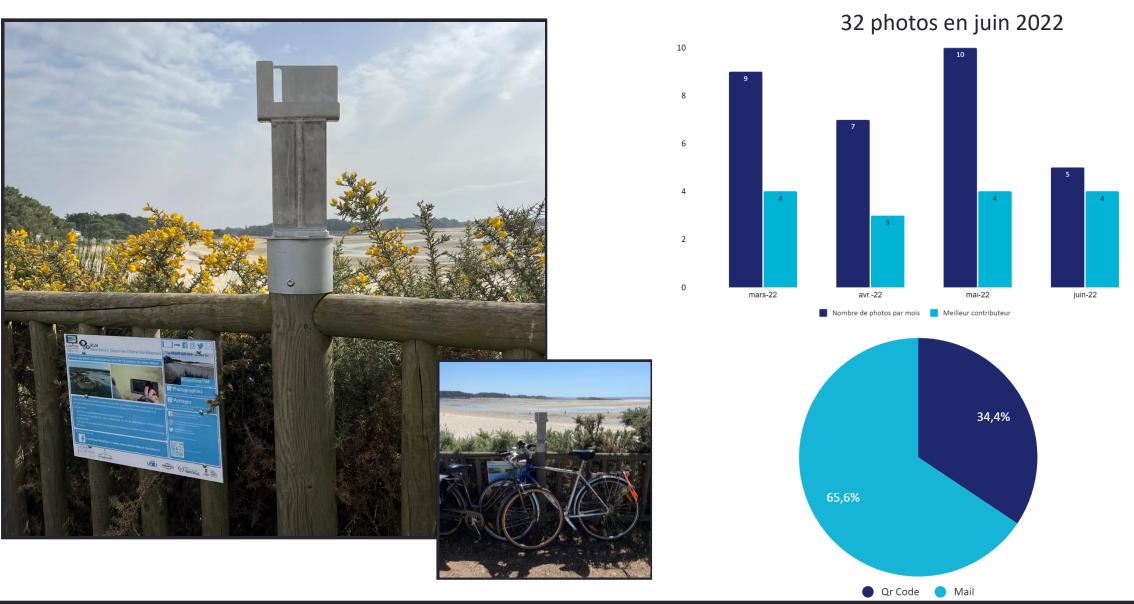
Lieu très passant, notamment en vélo

Plage très fréquentée par les locaux et les touristes en été

Passages humains à travers la végétation de la dune hors des chemins prévus pour accéder à la plage



PRÉSENTATION DE SITE : PLAGE DU MEN DU (LA TRINITÉ-SUR-MER)



Contacts



Sonia GACHELIN
Responsable du service GEMAPI
sonia.gachelin@auray-quiberon.fr
09 71 74 00 50

Juliette QUILFEN
Chargée de mission Prévention des Inondations (PI)
Service GEMAPI
juliette.quilfen@auray-quiberon.fr

06 31 35 72 46

PRÉSENTATION DE SITE : OCNA – Lacanau

Installation du poste d'observation dans le cadre du projet FEDER Littoview (BRGM, ONF, CATIE)

Choix de Lacanau car site adapté et présence d'une SLGBC

Suivi envisagé:

- Hauteur de plage en pied d'ouvrage
- Largeur de la plage perchée sur l'ouvrage







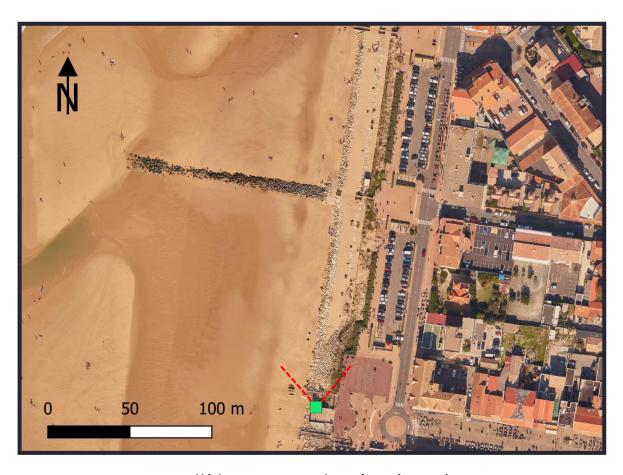




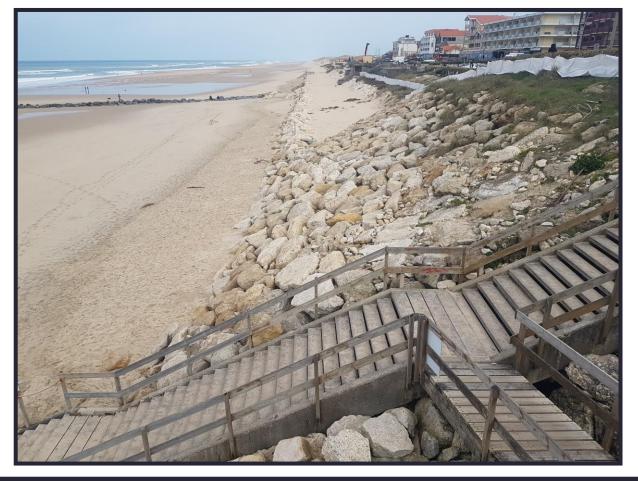




PRÉSENTATION DE SITE : OCNA – Lacanau



Orientation parallèle au trait de côte (NNE) Elévation ≈ 12 m Inclinaison vers le bas ≈ 22° Points de contrôle sur barrières, murets et rochers Station située sur un belvédère surplombant l'ouvrage de défense Point de vue attractif Fréquentation élevée toute l'année



PRÉSENTATION DE SITE : OCNA – Lacanau



Installation le 09/12/2021

3 canaux d'envoi:

- Mail
- Formulaire internet
- Appli CoastSnap

461 photos jusqu'au 31/05/2022 ≈ 10-20 photos par semaine

PRÉSENTATION DE SITE : OCNA – Santocha, Capbreton

Installation du poste d'observation dans le cadre du projet FEDER Littoview (BRGM, ONF, CATIE)

Choix de la plage du Santocha car site adapté et présence d'une SLGBC à Capbreton

Suivi envisagé:

- Crête de merlon dunaire
- Hauteur de plage en pied de merlon
- Végétation dunaire / branchage















PRÉSENTATION DE SITE : OCNA – Santocha, Capbreton



Orientation parallèle au trait de côte (S)
Elévation ≈ 10 m
Inclinaison vers le bas ≈ 0°
Points de contrôle sur barrières, panneau, blockhaus, piquets ajoutés dans la dune

Station située sur une estrade bois dans le massif dunaire à côté de la descente de plage Point de vue surélevé Fréquentation élevée toute l'année



PRÉSENTATION DE SITE : OCNA – Santocha, Capbreton



Installation le 26/10/2021

3 canaux d'envoi:

- Mail
- Formulaire internet
- Appli CoastSnap

244 photos jusqu'au 31/05/2022 ≈ 5-10 photos par semaine

PRÉSENTATION DE SITE : OCNA — Lafitenia, Saint-Jean-de-Luz

Installation du poste d'observation dans le cadre du projet FEDER Littoview (BRGM, ONF, CATIE)

Choix de la plage de Lafitenia car site idéal et présence d'une SLGBC à l'échelle de la CAPB

Suivi envisagé:

- Largeur du haut de plage
- Mouvement de falaise et chute de blocs







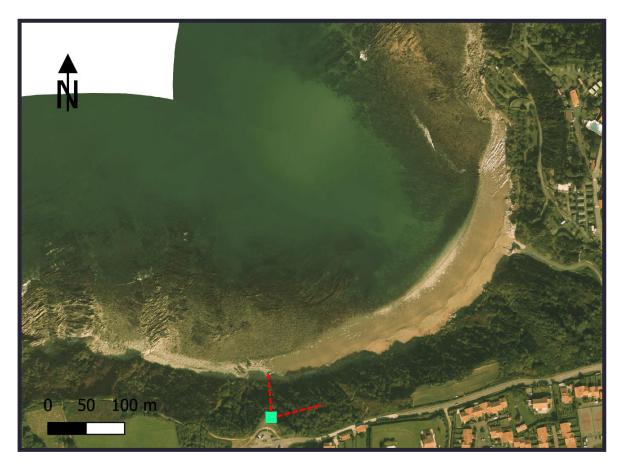








PRÉSENTATION DE SITE : OCNA – Lafitenia, Saint-Jean-de-Luz



Orientation parallèle NE Elévation ≈ 38 m Inclinaison vers le bas ≈ 0° Points de contrôle sur toits, rochers

Station située sur une estrade bois en sommet de falaise le long du sentier littoral Point de vue surélevé et très attractif Fréquentation élevée toute l'année



PRÉSENTATION DE SITE : OCNA – Lafitenia, Saint-Jean-de-Luz



Installée le 26/10/2021

3 canaux d'envoi:

- Mail
- Formulaire internet
- Appli CoastSnap

537 photos jusqu'au 31/05/2022 ≈ 15-20 photos par semaine

PRÉSENTATION DE SITES COASTSNAP: OR2C

- √ 4 sites Coastsnap équipés en mai 2022
- ✓ Partenaires :
 - Carene (agglomération de St-Nazaire)
 - CCIN (île de Noirmoutier)
 - OMDM (St-Jean-de-Monts)
- ✓ Projet financé par la DREAL Pays de Loire
- ✓ Lancement d'un groupe de travail OR2C et assistance technique de l'OCLM
- ✓ Objectif double :
 - Compléter les campagnes LiDAR par de l'observation photographique
 - Renforcer les démarches de sensibilisation dans le cadre de l'OR2C



PLAGE DE BONNE SOURCE (Pornichet)

Lancement: mai 2022

Objectif de la station : suivi du transit sédimentaire dans un secteur en déficit chronique depuis une dizaine d'années.

Partenariat : communauté d'agglomérations de St-Nazaire (Carene) et ville de Pornichet

















PLAGE DE BONNE SOURCE (Pornichet)





Fiche technique

Orientation de prise de vue : nord-ouest, support légèrement incliné (10°)

Altitude par rapport au trait de côte : 3 m

Fréquentation du site : élevée (promenade aménagée)

54 photos depuis le 13 mai

PLAGE DES HOMARDIERS (Noirmoutier)

Lancement: mai 2022

Objectif de la station : suivi du transit sédimentaire dans un secteur en recul avec défenses diverses (perré et épis transversaux). Le secteur jouxte une zone basse avec enjeux.

Partenariat : communauté de communes de l'île de Noirmoutier

















PLAGE DES HOMARDIERS (Noirmoutier)





Fiche technique

Orientation de prise de vue : nord-est

Altitude par rapport au trait de côte : 4 m

Fréquentation du site : élevée (promenade aménagée)

76 photos depuis le 19 mai

PLAGE DE LA CLERE (Noirmoutier)

Lancement: mai 2022

Objectif de la station : suivi d'une opération de renaturation d'un enrochement (maîtrise d'œuvre ONF) + suivi morphosédimentaire de la plage.

Partenariat : communauté de communes de l'île de Noirmoutier

















PLAGE DE LA CLERE (Noirmoutier)





Fiche technique

Orientation de prise de vue : est

Altitude par rapport au trait de côte : 2 m

Fréquentation du site : moyenne

33 photos depuis le 19 mai

PLAGE DE L'ESTACADE (Saint-Jean-de-Monts)

Lancement: mai 2022

Objectif de la station : suivi morphosédimentaire dans un secteur de transition entre un littoral anthropisé / massif dunaire.

Partenariat : communauté de communes Océan Marais de Monts















PLAGE DE L'ESTACADE (Saint-Jean-de-Monts)





Fiche technique

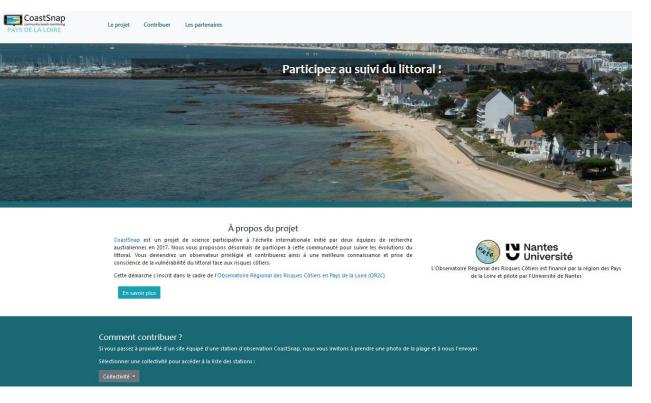
Orientation de prise de vue : nord-ouest

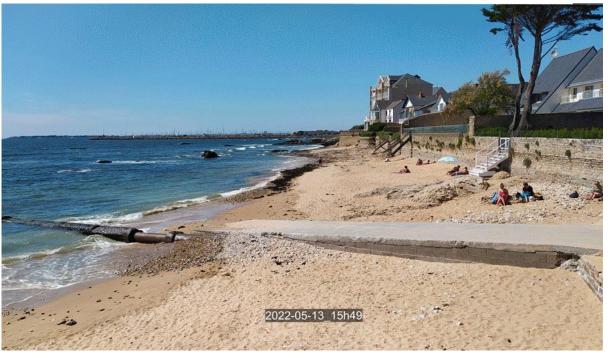
Altitude par rapport au trait de côte :3 m

Fréquentation du site : élevée

61 photos depuis le 23 mai

APPLICATION COASTSNAP PAYS DE LOIRE





Retrouvez-nous sur

https://coastsnap-paysdelaloire.univ-nantes.fr/

Démarche CoastSnap pour le territoire de Saint-Malo Agglomération



Figure 1: Prospection pour l'installation d'une station CoastSnap sur la plage des Chevrets (source : G.Bulot, 2022)

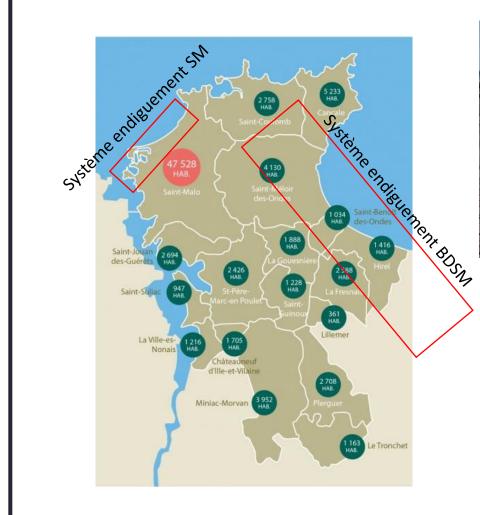


Guillaume Villemagne (g.villemagne@stmalo-agglomeration.fr) / Chargé de mission littoral Louise Burban (louise.burban@etudiant.univ-lr.fr) / Stagiaire service GEMAPI

28 juin 2022 – Journée CoastSnap Vannes

Présentation de Saint-Malo Agglomération

- 18 communes / 80 000 habitants,
- 2 bassins versants (Rance, Dol-BDSM),
- Prise de compétence GEMAPI 2015,
- Plan de Prévention des risques Inondations (PPRSM) : 2010,
- PAPI d'intention (2018-2024),
- Arrêtés d'autorisations de systèmes d'endiguements : 2022,
- 2 systèmes d'endiguements (SE) de catégorie A

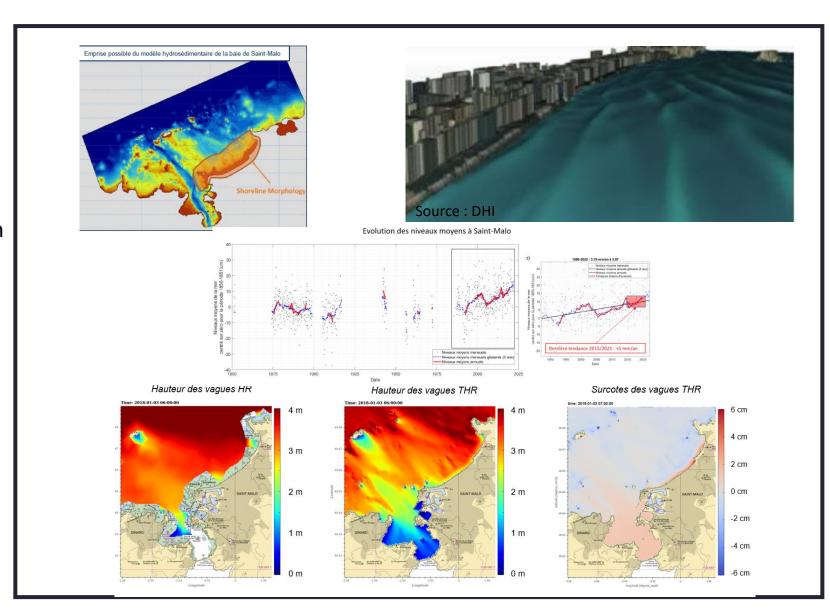






Présentation du PAPI d'intention de Saint-Malo

- PAPI : Programme d'Action de Prévention des Inondations
- Amélioration de la connaissance des phénomènes littoraux locaux,
- Connaissance approfondie des digues,
- Actions de diagnostics pour la réduction de la vulnérabilité du bâti,
- Développement de la mémoire du risque,
- Définition de solutions techniques permettant l'amélioration de la performance du système d'endiguement de Saint-Malo.
- **Finalité**: Réalisation d'un dossier PAPI de travaux (dit PAPI complet) pour labélisation et lancement des travaux.



Présentation du PAPI d'intention de Saint-Malo

- Prestataire DHI,
- Localisation des stocks sédimentaires,
- Compréhension des transits large, petits fonds, estran
- Réalisation d'un modèle numérique à grosses mailles sur toute l'emprise,
- Réalisation d'un modèle numérique de comportement de l'estran à petites mailles (1m) pour modélisation d'ouvrages (en particulier simulation de la restauration d'une batterie d'épis)
- Nécessité de données d'évolution de l'estran sur court et moyen terme.

	ACTION	MAITRE FINANCEMENT Région Ville de COLO TOTAL UT								ÉCHÉANCE
	ACITON	D'OUVRAGE	FPRNM	CD35	SHOM	Bretagne	Saint-Malo	SMA	TOTAL HT	ECHEANCE
	Animatian du DADI			Axe 0 : Go	uvernance		1	<u> </u>		2010
	Animation du PAPI	SMA	120 000 €					180 000 €	300 000 €	2018 -
	(0-1)	4 4 /11						-		2024
	Axe 1 : Amélioration de la connaissance et de la conscience du risque									
	Etude hydrosédimentaire (1-I)	SMA								2021 - 2023
	Numérisation des données du									2019 -
	marégraphe de Saint-Malo (1-	SMA								2019
	II)									2022
	Pose de repères de submersion	Ville de								2022
	(1-III)	Saint-Malo								2022
	Relevé topographique	Région								Réalisé
	des ouvrages portuaires (1-IV)	Bretagne								
	AMO pour PAPI complet	SMA								2023 -
	(1-V)									2024
	Axe 2 : Surveillance, prévision des crues et des inondations									
	Mesures de houle,									2019 -
	modèle de vagues, étude VVS	SMA								2022
	(2-I)									2022
	Axe 3 : Alerte et gestion de crise									
	Assistance à la réalisation	Ville de								2022
	d'exercices de crise (3-I)	Saint-Malo								2022
ļ	Axe 4 : Prise en compte du risque d'inondation dans l'urbanisme									
	Méthodologie d'adaptation au	Ville de								
	risque de submersion marine	Saint-Malo								2022
	(4-I)									
-	Axe 5 : Actions de réduction de la vulnérabilité des biens et des personnes									
	Diagnostic de vulnérabilité du	Ville de								
	bâti	Saint-Malo								2021-2022
	(5-I)				_					
	Axe 7 : Gestion des ouvrages de protection									
	Analyse structurale des digues (7-I)	SMA								Réalisé
	Stabilisation des ouvrages	Dácian								
	portuaires	Région Bretagne								Réalisé
	(7-II)	Dietagne								
1	TOTAL		934 000 €	274 800 €	153 600 €	52 500 €	57 500 €	465 600 €	1 938 000 €	1
ı					000 0					-

Présentation du PAPI d'intention de Saint-Malo

- Atelier avec les élus sur le thème du suivi du trait de côte (décembre 2020),
- Volonté de suivis du littoral sur plusieurs temporalités,
- Souhait d'inclure les usagers du littoral dans le suivi et les démarches (en allant plus loin que les réunions de concertation),
- ➤ Besoin d'élément dans l'anticipation de concertations sur projets littoraux,
- ➤ Besoin de données techniques (évolution du trait de côte, évolution des dunes et de la végétation)



Justifications de la Démarche CoastSnap

Suivi court terme

- DGPS (mensuel),
- Drone (bi-annuel)



Figure 119. 18-08-2021



Figure 132. 27-05-2020

Suivi long terme

- Drone (bi-annuel),
 - CoastSnap
 - Wave'n'See

Méthodologie : Démarche CoastSnap à Saint-Malo

- Recrutement de Louise Burban en temps que Stagiaire service GEMAPI
- Stage de 2 mois Master 1 Université de La Rochelle
- ➤ Réalisation d'une feuille de route opérationnelle pour la mise en place de stations CoastSnap,

Etat de l'art
Bibliographie et contacts

<u>Définition des besoins</u> Réunion avec gestionnaires (N2000 / ENS)

> <u>Définition des sites</u> <u>potentiels</u> Etude diachronique

Validation des sites
Visite de terrain avec
équipe CoastSnap

Chiffrages

Conventions

Prototypage
Concertations gestionnaires
et ABF

<u>Réalisation</u>
DCE supports et panneaux

<u>Implantation et mise en</u> service Présentation Vice-Président En charge de la GEMAPI

Présentation Commission GEMAPI Agglomération + COPIL PAPI

Juin 2022

Acquisition de données participatives et scientifiques dans la cadre des Programmes d'Actions de Prévention des Inondations (PAPI)

Etude de cas à partir du PAPI de Saint-Malo (Ille-et-Vilaine)

Louise BURBAN



Figure 1: Prospection pour l'installation d'une station CoastSnap sur la plage des Chevrets (source : G.Bulot, 2022)

Stage de Master 1



Sciences pour l'Environnement parcours Géographie appliquée à la gestion des littoraux à Université de La Rochelle

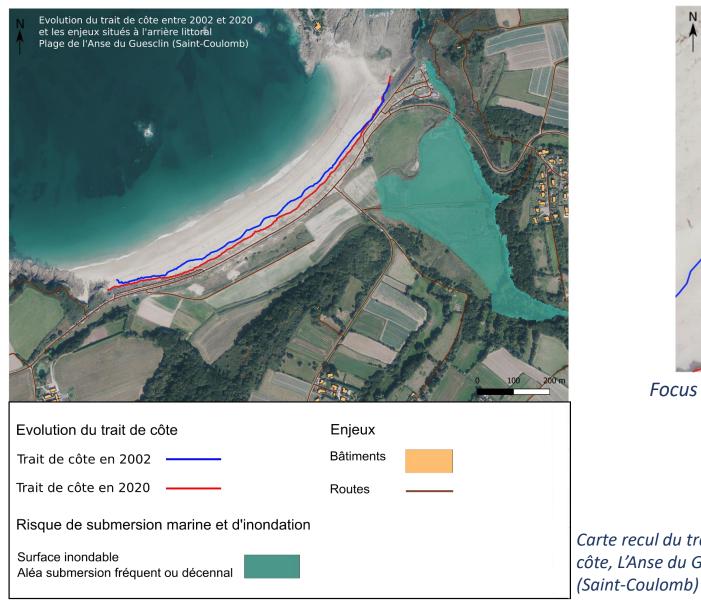
Avril-Mai 2022

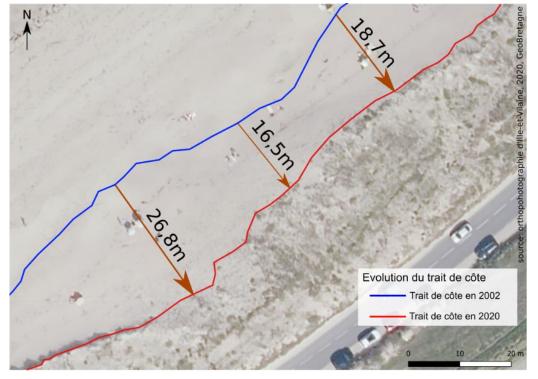
Sous la direction de David PONCET (Responsable GEMAPI, Saint-Malo Agglomération), Guillaume VILLEMAGNE (Chargé de mission littoral, Saint-Malo Agglomération)



1

Etude des sites





Focus sur le recul de la dune de l'Anse du Guesclin (Saint-Coulomb)

Recul de la dune entre 2002 et 2020 \rightarrow 0,86m/an

Indicateur national de l'érosion côtière

Carte recul du trait de Recul entre 0,5 et 1,5m/an

côte, L'Anse du Guesclin

Réalisation: Louise Bubrabn, 2022 Source: Orthophotographie d'Ille-et-Vilaine, 2020, GéoBretagne

Etude des sites



PRÉSENTATION DE SITE : Côte d'Emeraude (Ille-et-Vilaine)

Suivre l'évolution du trait de côte (dynamiques sédimentaires et dunaires) sur les sites de la Côte d'Emeraude et de Saint-Malo (35).





Carte de localisation des plages d'étude, Côte d'Emeraude (source:@2022GOOGLE)

PRÉSENTATION DE SITE : L'ANSE DU VERGER (CANCALE)



Station CoastSnap sur la plage du Verger (source:@2022GOOGLE)

Station orientée Nord-Est, surélevée par rapport au trait de côte.

Points de contrôle: ponton en bois et ganivelles.

Site naturel touristique en saison estivale mais également fréquenté tout au long de l'année par les habitants. La station pourrait être installée au niveau du GR34.



PRÉSENTATION DE SITE : L'ANSE DU GUESCLIN (SAINT-COULOMB)



Station CoastSnap sur la plage du Guesclin (source:@2022GOOGLE)

Station orientée Nord-Est, peu surélevée par rapport au trait de côte.

Points de contrôle: ganivelles et enrochements.

Site naturel très touristique en saison estivale mais également fréquenté tout au long de l'année par les habitants. La station pourrait être installée en haut de l'escalier Ouest de la plage en prévoyant l'installation d'un belvédère mobile.



PRÉSENTATION DE SITE : PLAGE DES CHEVRETS (SAINT-COULOMB)



Station CoastSnap sur la plage des Chevrets (source:@2022GOOGLE)

Station orientée Nord-Est, surélevée par rapport au trait de côte.

Points de contrôle: Cale de mise à l'eau et ganivelles.

Site naturel très touristique en saison estivale mais également fréquenté tout au long de l'année par les habitants. La station pourrait être installée sur le GR34 en prévoyant l'installation d'un belvédère mobile.



PRÉSENTATION DE SITE : SITE DE SAINT-MALO



Station CoastSnap sur la plage du Mihinic à Saint-Malo (source:@2022GOOGLE)

Station orientée Nord-Est, surélevé par rapport au trait de côte

Points de contrôle: Ouvrages de défense, rochers, falaises

Plage très fréquentée en période estivale et fréquentée tout au long de l'année. La station pourrait être installée au niveau de l'escalier Ouest de la plage du Mihinic permettant d'accéder à la plage.



Crédit: L.Burban, 2022

PLAGE DE LA DIGUE DES ALLIES À DUNKERQUE - NORD

PRÉSENTATION DE SITE : SITE DE LA DIGUE DES ALLIES

Station en cours d'installation dans le cadre d'un partenariat GEODUNES – LOG avec le soutient financier de la CUD et le soutient logistique du CPIE Flandre Maritime pour la mise en place de deux stations CoastSnap.

L'objectif de la station est de suivre le trait de côte ainsi que l'évolution du stock sableux au pied de la digue des alliés qui protège le bassin dunkerquois de la submersion marine.





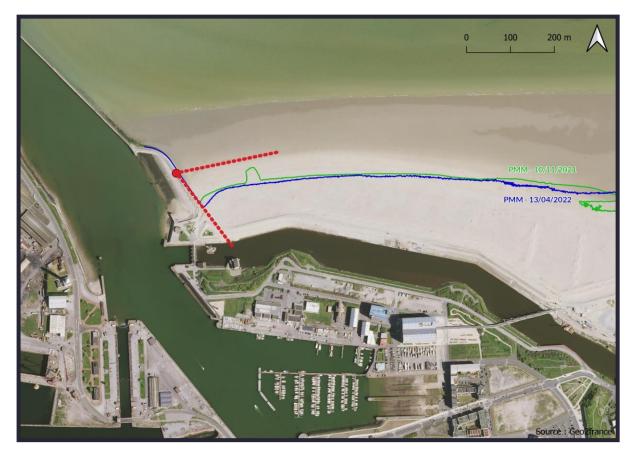








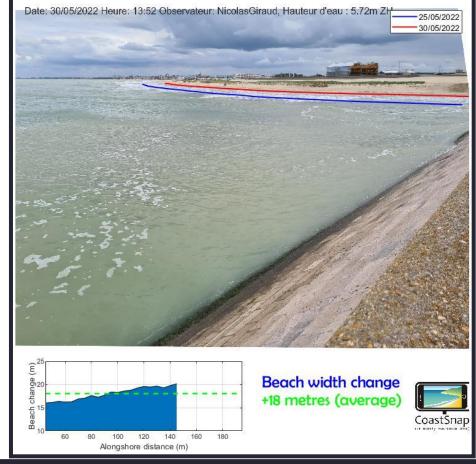
PRÉSENTATION DE SITE : SITE DE LA DIGUE DES ALLIES



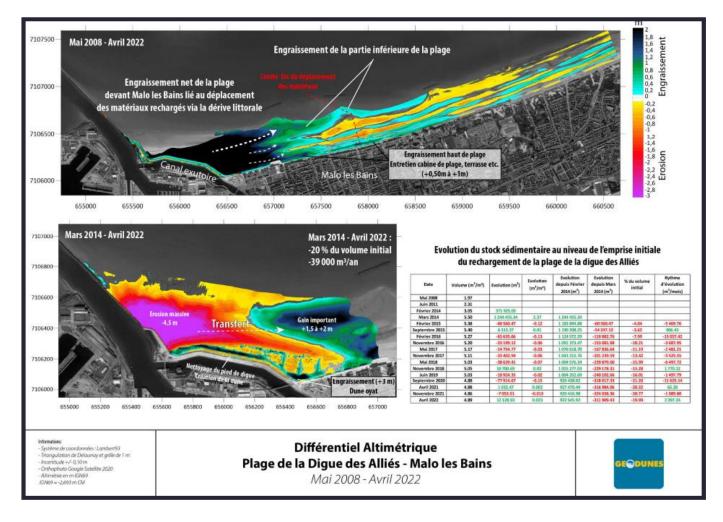
Station orientée Est-Sud-Est, assez peu surélevée et en retrait par rapport au rivage. Elle est orientée de façon à visualiser les différents traits de côte qui évoluent rapidement sur une zone étendue au grès des rechargements annuels.

Points de contrôle existant sur la digue des alliés.

Site urbanisé à la limite est du port de Dunkerque très fréquenté tout au long de l'année par les promeneurs et les pêcheurs. L'installation d'un poste de secours y accroit la fréquentation l'été. La station est installée le long de la promenade sur la jetée de Malo-les-Bains.



PRÉSENTATION DE SITE : SITE DE LA DIGUE DES ALLIES



CoastSnap: complémentaire au suivi semestriel du littoral dunkerquois effectué par Géodunes pour le compte du PMCO

PLAGE DE ZUYDCOOTE - NORD

PRÉSENTATION DE SITE : SITE DE ZUYDCOOTE OUEST

Station en cours d'installation dans le cadre d'un partenariat GEODUNES – LOG avec le soutient financier de la CUD et le soutient logistique du CPIE Flandre Maritime pour la mise en place de deux stations CoastSnap.

L'objectif de la station est de suivre les dynamiques morphosédimentaire dans un secteur en érosion à proximité de l'hôpital maritime de Zuydcoote.













PRÉSENTATION DE SITE : SITE DE ZUYDCOOTE OUEST

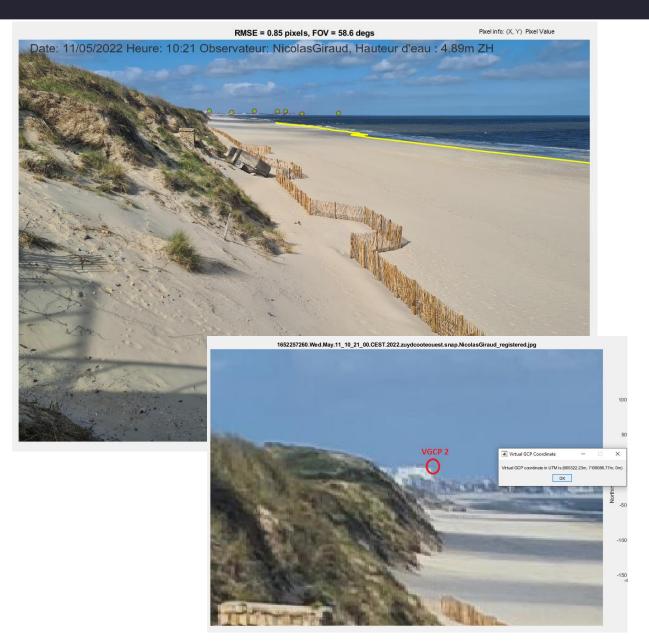


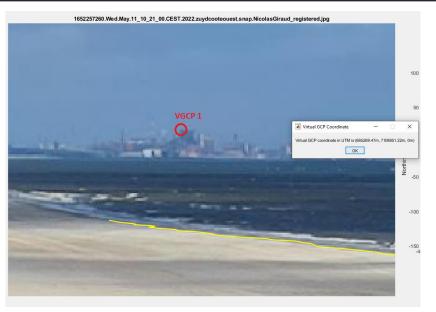
Station orientée Ouest, assez peu surélevée par rapport au rivage. Points de contrôle non pérennes avec des ganivelles installées pour la saison estivale. Le blokhaus offre des points de contrôles, mobiles à long terme mais fiables à cours terme. A l'horizon le port et le front de mer de Dunkerque offre de quoi créer des points de contrôle virtuels.

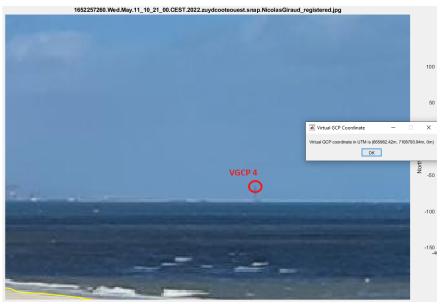
La station est installée sur le promontoire constituant le front de mer de Zuydcoote, au cœur du cordon dunaire des dunes de Flandre. Site très fréquenté tout au long de l'année dû à son cadre et sa proximité avec Dunkerque. La présence de l'hôpital maritime de Zuydcoote à l'arrière du cordon dunaire soumis à l'érosion constitue un enjeux majeur à surveiller.



PRÉSENTATION DE SITE : SITE DE ZUYDCOOTE OUEST





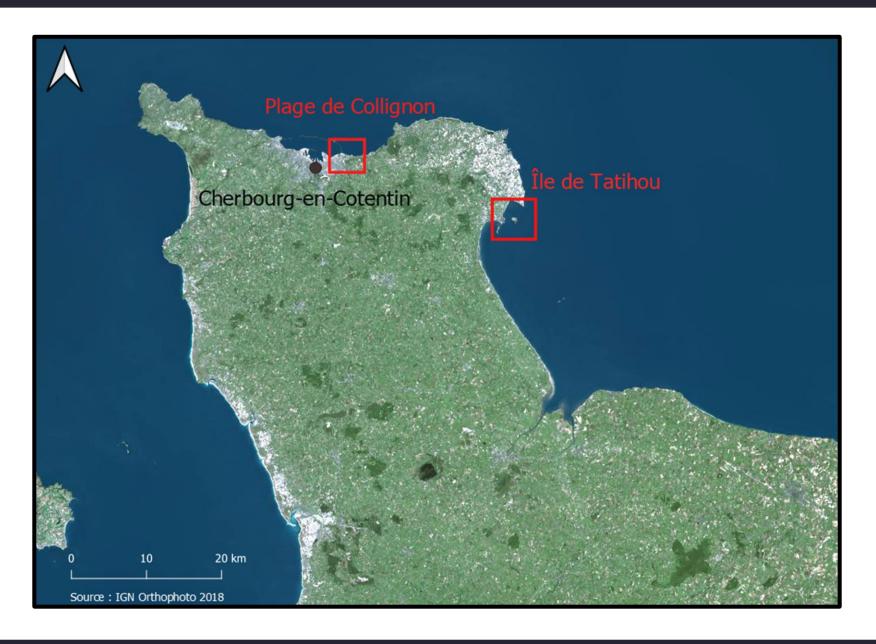


PRÉSENTATION DE SITE : SITE DE ZUYDCOOTE OUEST





PRÉSENTATION DE SITES : ÎLE DE TATIHOU – PLAGE DE COLLIGNON

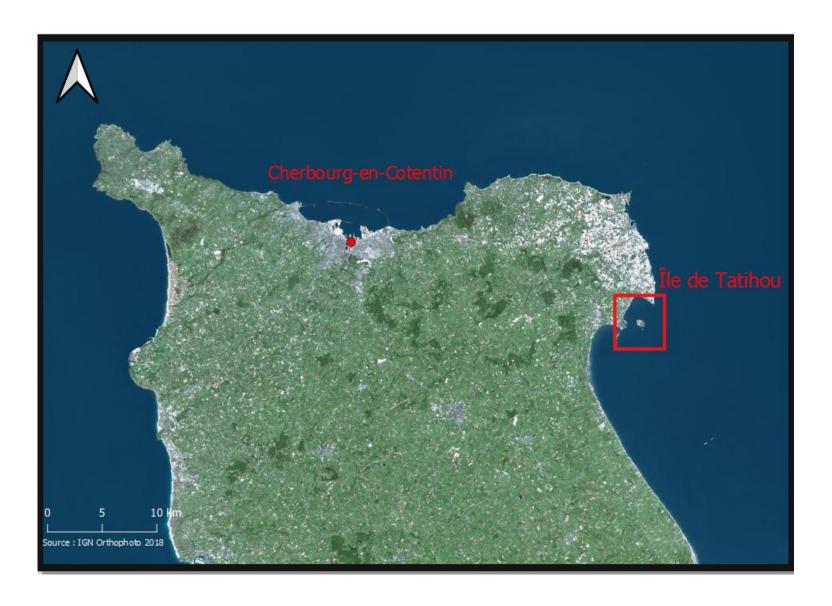


PRÉSENTATION DE SITE : ÎLE DE TATIHOU - COTENTIN

L'objectif de la potentielle future station serait de suivre la plage située au Nord-Ouest de l'île de Tatihou. Cette plage comporte une des dernières dunes du Val de Saire.

Elle permettrait de suivre l'évolution du trait de côte ainsi que l'évolution de la dune.





PRÉSENTATION DE SITE : PLAGE NORD-OUEST DE L'ÎLE



Site naturel de plus en plus touristique en saison estivale mais également fréquenté tout au long de l'année. En 2021, l'Île a accueilli une moyenne mensuelle de 13 500 visiteurs.

Une navette permet aux touristes d'accéder à l'île d'avril à octobre. L'île est également accessible à pied à marée basse.

L'implantation d'une station au niveau de l'embarcadère, le long d'un des sentiers délimités de l'île, assurerait une fréquentation régulière par les visiteurs.

Le médiateur scientifique et le garde du littoral sont présents très régulièrement sur l'Île, ce qui assurerait une prise de photo régulière.

L'orientation de la potentielle future station serait proche du plein Nord.



PRÉSENTATION DE SITE : PLAGE NORD-OUEST DE L'ÎLE



Plusieurs points de contrôle pourraient être établis : rochers, coin de la maison, ganivelles.

Site fréquenté avec un fort intérêt patrimonial : ancien fort Lazaret, fortification Vauban, musée maritime et jardin botanique.

Des parcours naturalistes ont été construits sur l'application Tatihou'go. Ces parcours pourraient intégrer la future station comme point d'observation.



PRÉSENTATION DE SITE : PLAGE DE COLLIGNON - COTENTIN

La plage de Collignon est située à l'Est de la rade de Cherbourg. Cette plage est séparée par une digue, nous avons donc deux endroits distincts de part et d'autre de celle-ci.

La potentielle future station permettrait de suivre l'évolution du trait de côte ainsi que l'évolution de la dune.





PRÉSENTATION DE SITE : PLAGE DE COLLIGNON- COTENTIN



Cette plage est également située en face de l'Institut National des Sciences de la mer, ce qui assure une fréquentation régulière par les promeneurs, habitants et étudiants. C'est une des plages les proches du centre-ville de Cherbourg, énormément fréquentée par les habitants et les touristes.





Réflexion sur l'installation du dispositif « Coastsnap » sur la plage d'Étretat en Seine-Maritime (76)

À Vannes























PRÉSENTATION DU SML76 Syndicat & du Bassin Versant de l'Yères et de la Côte SYNDICAT MIXTE DU DE LA SEINE-MARITIME Fa aises du Ta ou Syndicated Bassin Versant de l'ARQUES Communauté de Communes de la Côte Syndicat Mixte des Bassins Versants Saâne Vienne Scie EN CAUX Fécamp Caux Littoral Agglo LE HAVRE SEINE MÉTROPOLE LE HAVRE

Les 3 compétences du SML76...



Compétence principale « Stratégie Littoral »

Compétence optionnelle n°1 « GEMAPI Littoral » Compétence optionnelle n°2 « Maintien des plages »







Études, Sensibilisation, Alerte

Gestion d'ouvrages

PRÉSENTATION DE SITE : SML76 – PLAGE D'ETRETAT

Site **potentiel** pour l'installation du dispositif Coastsnap par le Syndicat Mixte du Littoral de la Seine-Maritime (SML76).

Les objectifs de la station seraient de :

- Suivre l'évolution du cordon de galets très mobile sur le site,
- Sensibiliser les promeneurs aux « risques côtiers » sur un site à fort potentiel touristique

Réflexion uniquement interne au SML76





PRÉSENTATION DE SITE : SML76 – PLAGE D'ETRETAT



- Station serait orientée Sud-Ouest / Nord-Est, légèrement surélevée par rapport au cordon de galets.
- Sécurisation du site nécessaire,
- Installation de la station sur le toit d'un bunker de la Seconde Guerre Mondiale.

- Site à forts enjeux (habitat, équipements, activités économiques, etc.), très touristique en période de vacances scolaires (secteurs A, B et C), mais également fréquenté tout au long de l'année par les habitants,
- Site le plus vulnérable à la « submersion marine » sur le littoral seinomarin.



QUELQUES INTERROGATIONS: SML76 – PLAGE D'ETRETAT



Intérêt pour le SML76 :

- 1. Suivi de la morphologie du cordon de galets avant les évènements tempétueux (outils à disposition des référents locaux/élus/DDTM76, intégration au projet SPAS76...) ?
- 2. Outil de sensibilisation de la population locale et des touristes aux risques côtiers (submersion et éboulement).

Quelques interrogations?

- 1. Quel intérêt pour un site déjà équipé de caméras (dispositif Wave n Sea) ?
- 2. Quid de l'analyse des données ?
- 3. D'autres sites seinomarins sont potentiellement plus intéressants...