

RÉSULTATS COASTSNAP

ROHU - GOVELINS

SEPTEMBRE 2026





STATISTIQUES

- Nombre et fréquence des photos reçues
- Canaux utilisés et répartition temporelle des photos

ANALYSE QUALITATIVE

- Première et dernière photographies reçues
- Photographies saisonnières
- Déplacement de l'étier

ANALYSE QUANTITATIVE

- Figure de synthèse
- Tendance de largeur de plage pour les pleines mers de vives-eaux
- Tendance de largeur de plage pour les pleines mers de morts-eaux

INFORMATIONS ADDITIONNELLES

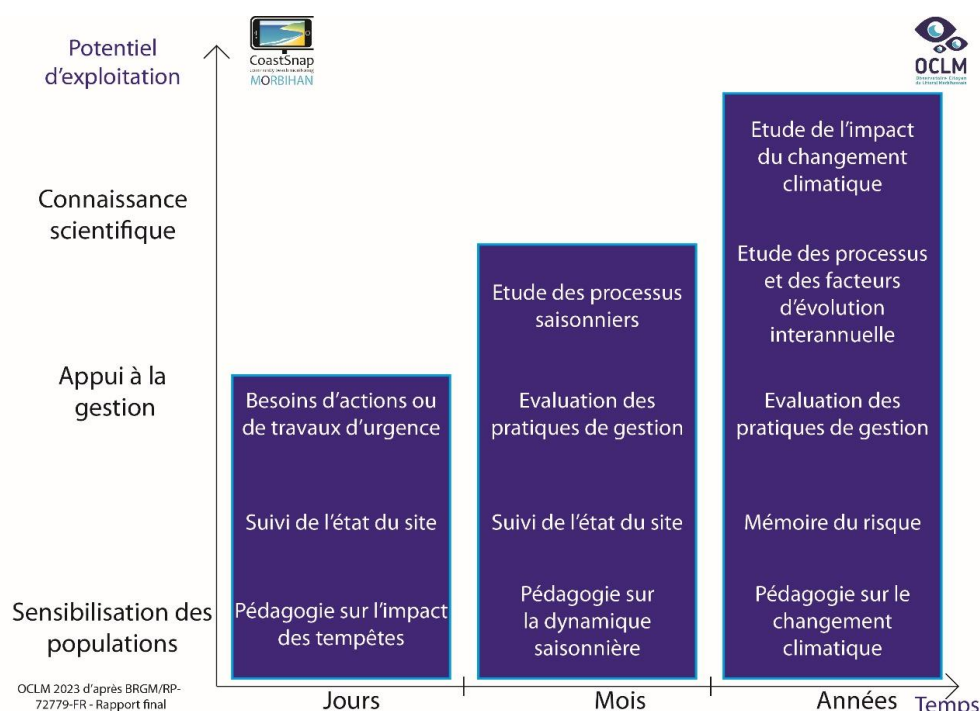
LE PROJET COASTSNAP MORBIHAN

Le système CoastSnap a été implanté en France en 2019 par le laboratoire Geo-Ocean à Gâvres. Depuis, le nombre de stations n'a cessé de croître dans le Morbihan et dans le reste de la France. De nouveaux acteurs ont développé le système dans leurs régions. À la suite de cela, le réseau CoastSnap France a été créé en juin 2022 par le laboratoire Geo-Ocean afin de regrouper les différentes structures développant le système sur les côtes françaises.

Sur le territoire Lorient Agglomération, neuf stations ont été installées entre 2019 et 2026. Ces différentes stations ont pour but premier de sensibiliser le public aux modifications que subit le littoral et aux problématiques qui l'entourent : montée du niveau marin, érosion, submersion marine et changement climatique. Elles permettront, dans un second temps et en fonction de la participation du public, d'étudier l'évolution de l'interface terre/mer des plages suivies. **Il faut néanmoins distinguer l'évolution de l'interface terre-mer mesurée par CoastSnap de l'évolution du trait de côte (mesuré par images aériennes dont la nature est variable selon le type de côte).**

Un bilan météo marin synthétique de l'année 2025-2026 est également fourni en annexe de ce document (ou sur la page « Résultats » de la station sur le site de l'OCLM). Les analyses du présent document se réfèrent ainsi à ce bilan météo marin.

Le dispositif CoastSnap, surtout sur les côtes à marnages importants comme celles du Morbihan, bénéficie du temps long pour une analyse plus précise des dynamiques ainsi que pour l'ajout progressif de nouveaux types d'exploitation.



PARTICIPATION

DEPUIS L'INSTALLATION

MARS 2024



216

TOTAL D'IMAGES ENVOYÉES

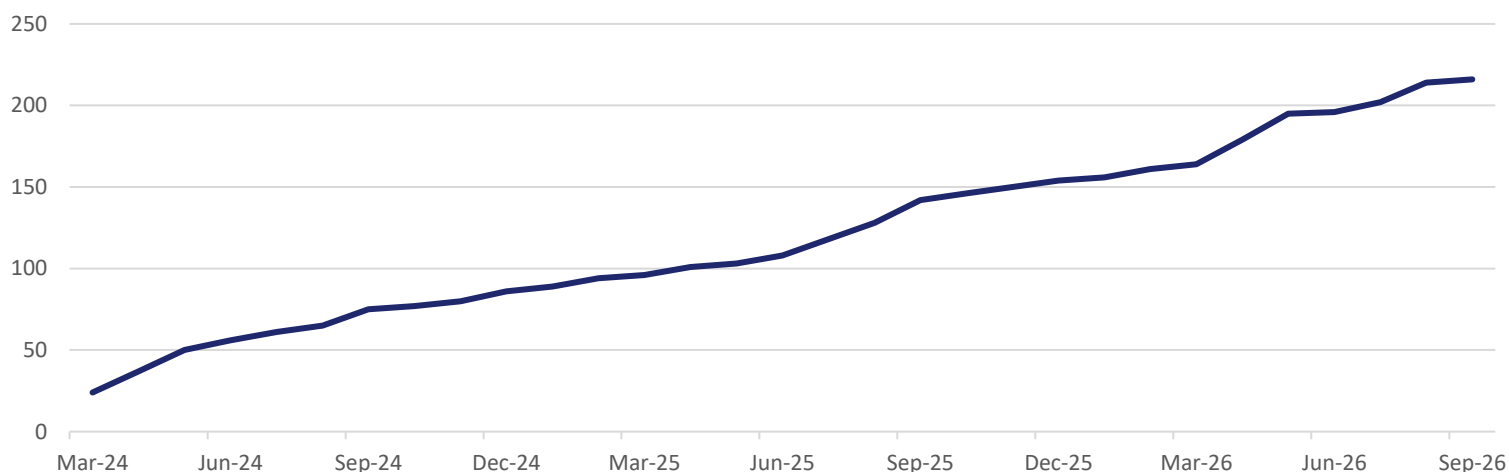


1,9

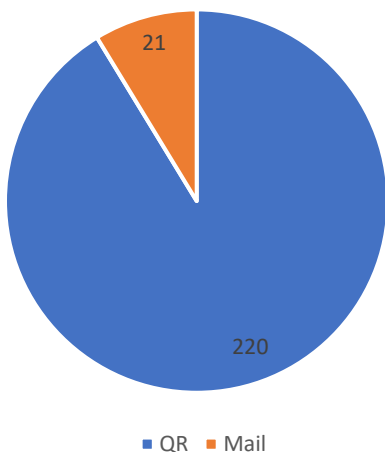
FRÉQUENCE D'ENVOI (PAR SEMAINE)



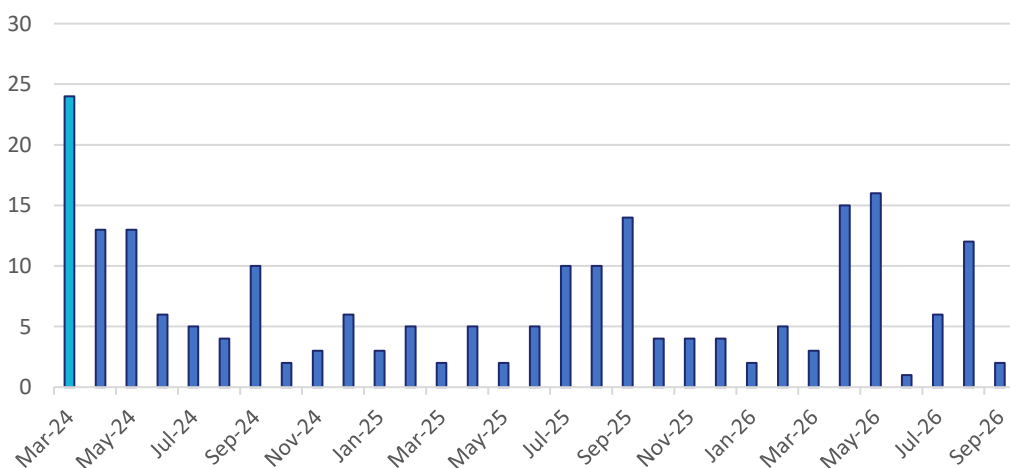
PHOTOS REÇUES CUMULÉES



PLAGE DU ROHU



PHOTOS REÇUES MENSUELLES



ANALYSE QUALITATIVE

Première et dernière photographies reçues

Date: 2024/03/20 Heure UTC: 10:58 Photo: OCLM Niveau mer: 1.07m IGN 69



Date: 2026/09/11 Heure UTC: 08:29 Photo: VasseurKyllian Niveau mer: -1.18m IGN 69



Photographies saisonnières

Date: 2025/09/28 Heure UTC: 14:09 Photo: Lemaitre Niveau mer: -0.38m IGN 69



28 septembre 2025

Date: 2025/12/25 Heure UTC: 13:46 Photo: DeFeraudy Niveau mer: -0.89m IGN 69



25 décembre 2025

Photographies saisonnières

Date: 2026/03/21 Heure UTC: 13:05 Photo: Bourgueil Niveau mer: -0.78m IGN 69



21 mars 2026

Date: 2026/05/23 Heure UTC: 15:02 Photo: BrièreClémence Niveau mer: -0.81m IGN 69



23 mai 2026

Déplacement de l'étier



20/03/2024



26/08/2026

Depuis le début du suivi en mars 2024, l'étier côtier issu de l'étang de Kerpont a montré une forte mobilité. Initialement visible au pied de la station, au plus près de l'enrochement, il a été entièrement enseveli sous le sable lors des grandes marées de fin mars, bouchant ainsi son exutoire vers la mer. Début avril 2024, il a été rouvert mécaniquement, avec une sortie rectiligne vers la mer ne longeant plus la dune. Toutefois, dès la fin avril, il s'est de nouveau élargi et a repris progressivement son lit naturel en venant s'adosser à la dune ouest, retrouvant ainsi le fonctionnement classique d'une flèche sédimentaire en amont d'un marais côtier. Cette dynamique a été interrompue durant l'été, période marquée par de faibles précipitations qui ont limité l'apport en eau et, donc, probablement le déplacement de l'étier vers la dune. À partir d'octobre, et plus nettement en novembre avec le retour de précipitations régulières, l'étier a recommencé à se rapprocher de la station, poursuivant ce mouvement jusqu'en janvier 2025.

En février 2025, le lit a de nouveau coupé droit à travers la proto-flèche sableuse. Faute de photos, il est difficile de savoir s'il s'agit d'une évolution naturelle ou d'une nouvelle intervention mécanique. Un lien avec les services de la mairie ou l'accès à un calendrier d'interventions serait utile pour mieux documenter ces déplacements. La période suivante (mars à juin 2025) montre un décalage progressif de l'étier vers la station, avant qu'il ne disparaisse des clichés — probablement masqué par une berme sableuse — pour réapparaître en juillet et août, lors de marées plus importantes. L'étier s'est par la suite déplacé progressivement vers la station. En février 2026, il apparaît au même endroit initial qu'en mars 2024, pour finalement être enseveli le mois suivant et réapparaître fin mars avec une sortie rectiligne, similaire à celle d'avril 2024.

Le suivi de cette dynamique est essentiel, car elle influence directement les phases d'érosion et d'accrétion de la dune au pied de la station. Néanmoins, le nombre de photos disponibles reste trop limité pour identifier clairement les forçages dominants : précipitations, grandes marées, épisodes de houle et de vent (leur origine et leur intensité), ou leur combinaison. Une meilleure compréhension de ces paramètres est primordiale pour anticiper les évolutions de la zone et ajuster les interventions mécaniques. Cela permettrait notamment d'éviter des opérations inutiles et, donc, de réduire les coûts d'entretien pour la commune.

Déplacement de l'étier



11/09/2025



20/10/2025



25/12/2025



19/02/2026



19/04/2026

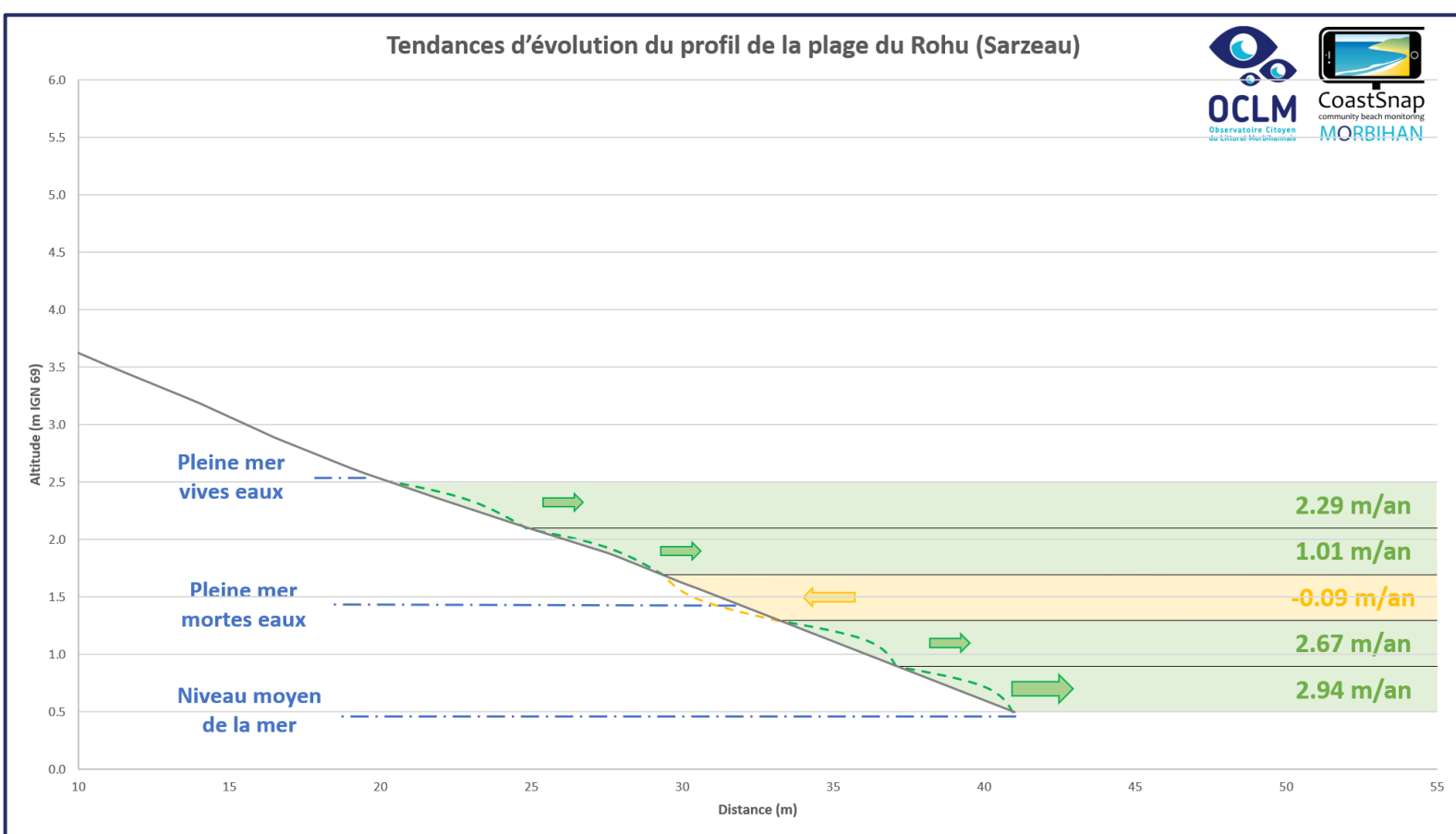


26/08/2026

--- Tracé de l'étier

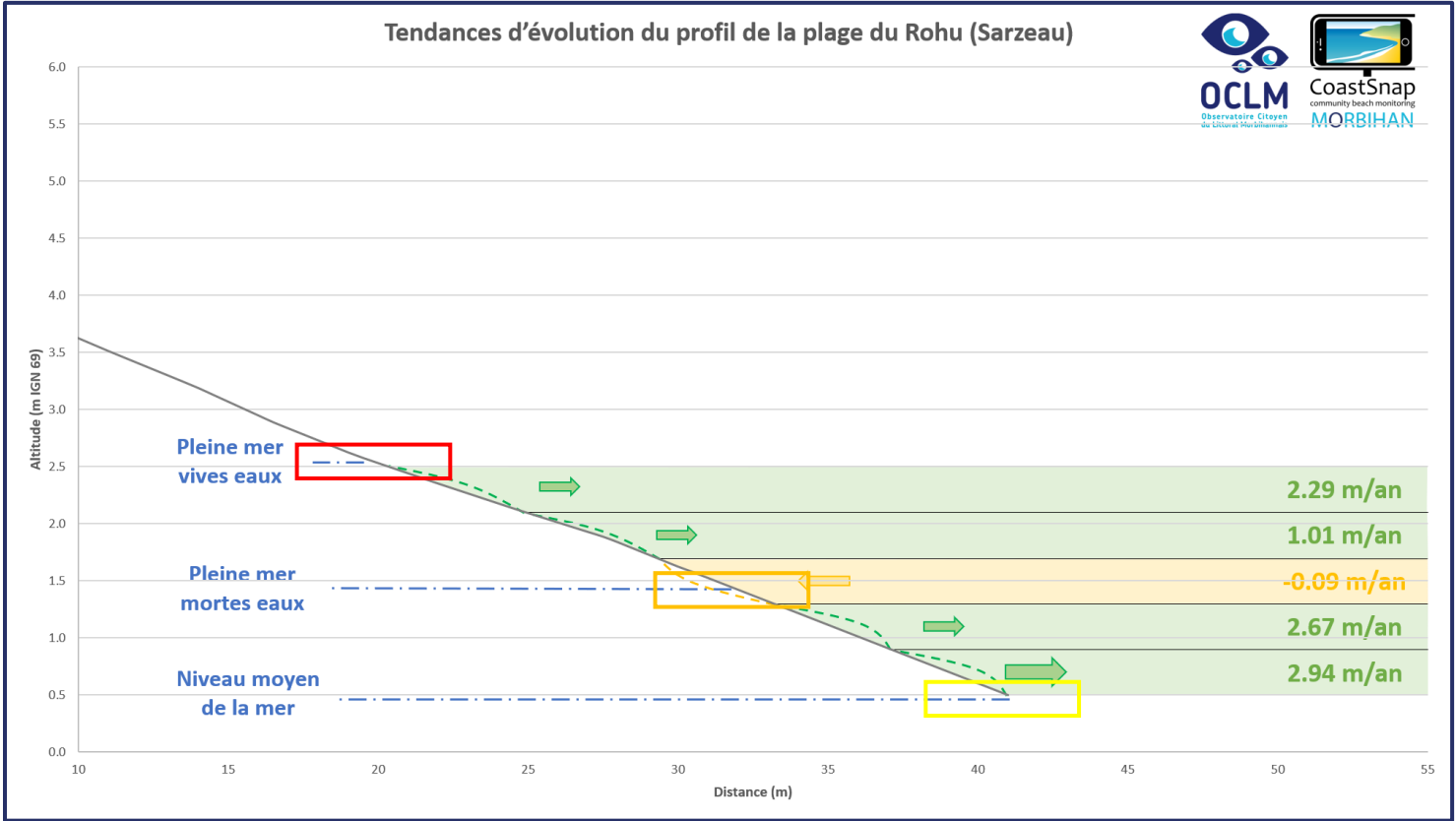
ANALYSE QUANTITATIVE

La figure de synthèse ci-dessous illustre les tendances générales de l'évolution de la largeur de la plage. Les tendances sont calculées par intervalles de 20 cm (ex. : 2 m $\pm$ 10 cm IGN 69) entre les altitudes 2,50 m et 0,50 m IGN. Cette plage de hauteurs d'eau a été spécifiquement retenue pour ce site en fonction de plusieurs paramètres, tels qu'un nombre suffisant de photos utilisables ou encore la visibilité de la mer à ces hauteurs d'eau. Chaque tendance est ensuite moyennée avec la tendance adjacente (1,90 m à 1,70 m avec 1,70 m à 1,50 m) afin de rendre la figure plus lisible. Pour rappel, plus il y a de photos utilisables, réparties équitablement dans le temps, plus les tendances sont fiables.



On observe sur cette figure que les zones supérieure et inférieure montrent toujours une accrétion, et la zone intermédiaire, une certaine stabilité. Toutefois, l'évolution du profil de plage entre 2025 et 2026 met en évidence un basculement important des tendances aux altitudes 2,10-1,70 m et 1,30-0,90 m par rapport à 2024-2025. En effet, on distingue une accrétion marquée, et non de l'érosion. Ce changement de tendance s'explique certainement par le déplacement de l'étier reliant l'étang de Kerpont à la mer. En effet, comme évoqué précédemment, sa dynamique influence directement les phases d'érosion et d'accrétion de la dune au pied de la station.

Les trois figures des pages suivantes présentent les tendances d'évolution de la plage aux altitudes marégraphiques de référence « pleine mer de vives-eaux », « pleine mer de mortes-eaux » et « niveau moyen de la mer ». Ces altitudes sont données en référence pour les différents ports français dans le livret « RAM » du SHOM, disponible gratuitement en ligne. Ici, le port de référence est celui du Crouesty. Sur la figure ci-dessous, en reprenant un intervalle d'étude de ± 10 cm, les trois zones sont matérialisées approximativement par des rectangles rouge, orange et jaune.



La figure ci-dessous illustre l'évolution de la largeur de la plage à l'altitude de 2,53 m $\pm$ 12 cm, correspondant approximativement au **niveau moyen des « pleines mers de vives-eaux »** (2,55 m au Crouesty).

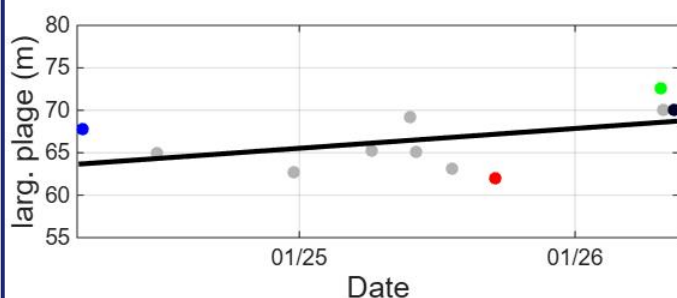
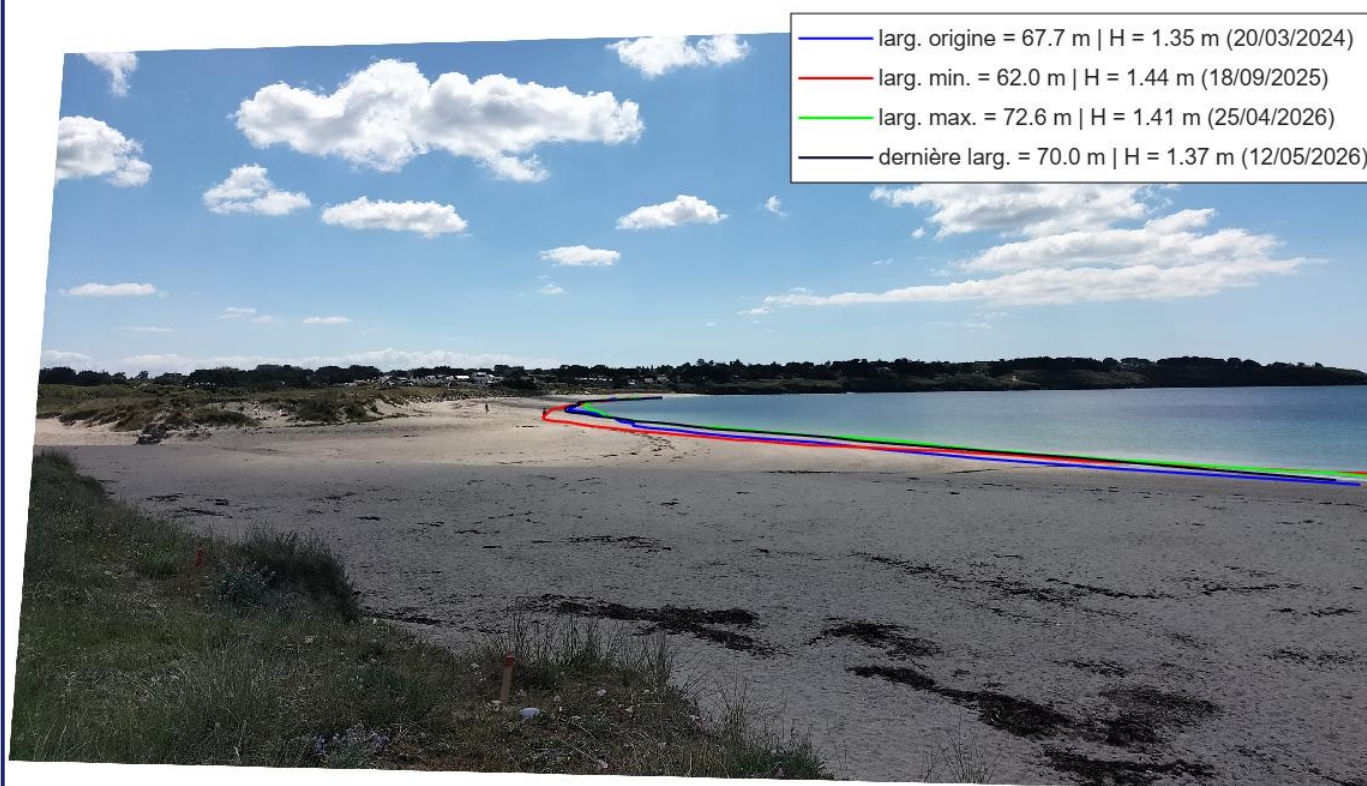
À cette altitude, la plage est restée globalement stable, avec une moyenne de +0,38 m/an, malgré de fortes variations liées notamment à l'ouverture et à la fermeture de l'étier côtier. La valeur minimale, observée le 15 février 2025, est liée à une ouverture mécanique qui a alors réduit drastiquement la largeur de la plage.



La figure ci-dessous illustre l'évolution de la largeur de la plage à l'altitude de $1,46 \text{ m} \pm 11 \text{ cm}$, correspondant approximativement au niveau moyen des « pleines mers de mortes-eaux » ($1,45 \text{ m}$ au Crouesty).

À cette altitude, la largeur de la plage tend à une augmentation moyenne de $+2,33 \text{ m/an}$. Ce gain sédimentaire peut éventuellement s'expliquer par la mise en place de barres sableuses ou encore par le rôle redistributif de l'étier côtier qui traverse la plage et construit la flèche sableuse adjacente.

Date: 2026/05/12 Heure UTC: 10:24 Photo: HarbonnierMaï Niveau mer: 1.37m IGN 69

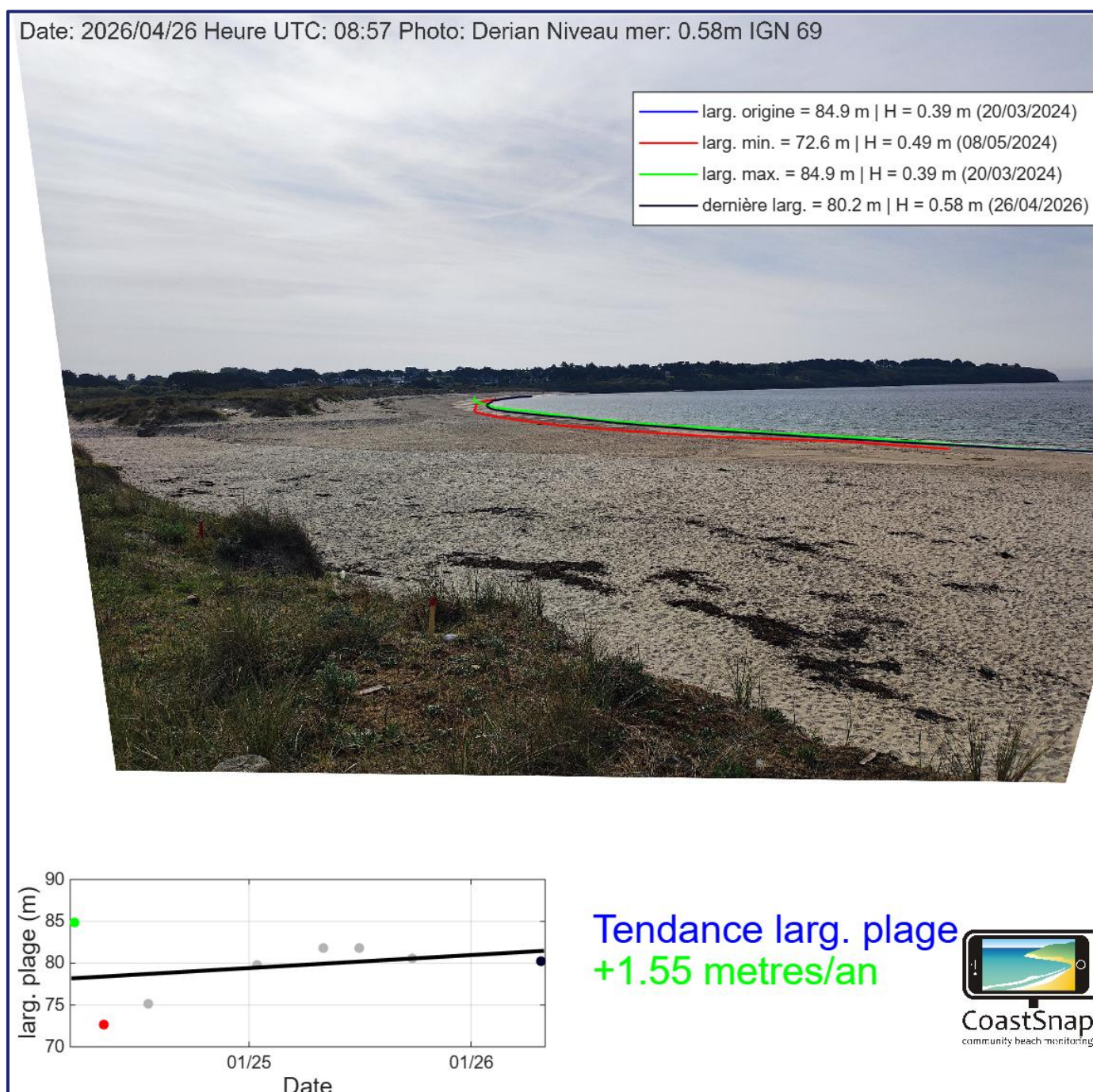


Tendance larg. plage
+2.33 metres/an



La figure ci-dessous illustre l'évolution de la largeur de la plage à l'altitude de $0,49 \text{ m} \pm 12 \text{ cm}$, correspondant approximativement au niveau moyen de la mer ($0,47 \text{ m}$ au Crouesty).

À cette altitude, la largeur de la plage tend vers une augmentation moyenne de $+1,55 \text{ m/an}$. Toutefois, étant donné que les photos CoastSnap sont prises à des moments assez éparés, il est difficile d'interpréter ce gain en sédiments. Ainsi, il serait pertinent d'enrichir la base de données afin de mieux comprendre la dynamique de la plage à cette altitude.



INFORMATIONS ADDITIONNELLES



Découvrez toutes les stations CoastSnap du Morbihan sur le site internet de l'OCLM – Observatoire Citoyen du Littoral Morbihannais et plus d'informations sur CoastSnap sur le site international du projet Coastsnap.com

Suivez toutes les publications des résultats sur les réseaux sociaux de l'OCLM ou de CoastSnap Morbihan.



Coastsnap Morbihan est un projet à l'initiative de l'OCLM dont les résultats sont traités par le laboratoire Geo-Ocean de l'université de Bretagne Sud à Vannes également membre du réseau CoastSnap France.

Une question ? Contactez :
coastsnapmorbihan@gmail.com

